

Seine-Maritime



La coopération transfrontalière maritime après 2006

2^{èmes} Entretiens du Transfrontalier
30 novembre 2006 – Kehl (DE)

Le Département

Seine-Maritime



SOMMAIRE

- La coopération transfrontalière victime du « toujours plus loin »?
- Essai d'une typologie de la CTM (+ex.)
- 2007: le passage à 150 km
- Difficultés et recherche de solutions
- **Contact**

Le Département

2

****Cette intervention n'engage que son auteur
et ne reflète pas nécessairement la position
du Conseil Général de Seine-Maritime***

Le transfrontalier victime de son succès? (1)

- L'arbitraire des frontières politiques, idéal-type de la coopération transfrontalière
- Rétablir les flux naturels spontanés
- Le difficile passage de la ligne qui unit à l'espace qui sépare: l'extension aux frontières naturelles

3

Le transfrontalier victime de son succès? (2)

- Le contre-courant
 - Les Eurorégions face à l'espace Schengen
 - Ex: Roumanie-Moldavie-Ukraine
- Les fleuves
 - Un obstacle mineur
 - L'importance des infrastructures (Danube)
- Les montagnes
 - Un obstacle qui concentre les flux et les projets (Pyrénées)
 - Les projets environnementaux
- Les mers

4

Essai d'une typologie de la CTM

- La découverte de l'Autre
 - Une logique d'opportunités financières
- L'apprentissage de la logique transfrontalière
 - INTERREG accompagne financièrement et offre des outils méthodologiques
- La coopération quasi-terrestre
 - INTERREG, un outil parmi d'autres
- Quatre rapides études de cas

5

Seine-Maritime Øresund (DK-SE)

- Une histoire commune et mouvementée
- La proximité linguistique
- Le pont-tunnel stimule le commuting

6

Seine-Maritime



Øresundbron
vue satellite (NASA)



Seine-Maritime

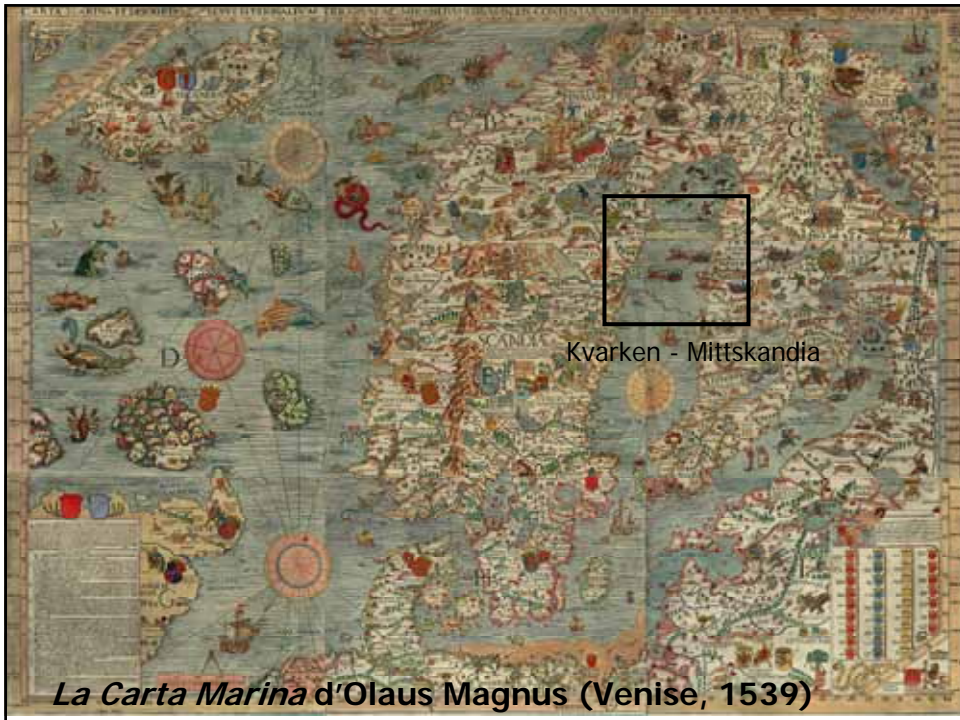


Kvarken - Mittskandia

- Une structure politique pré-existante
- Une histoire commune
- Le bilinguisme côté finlandais
- -> INTERREG vient accompagner une coopération transfrontalière

Le Département

8



La Carta Marina d'Olaus Magnus (Venise, 1539)

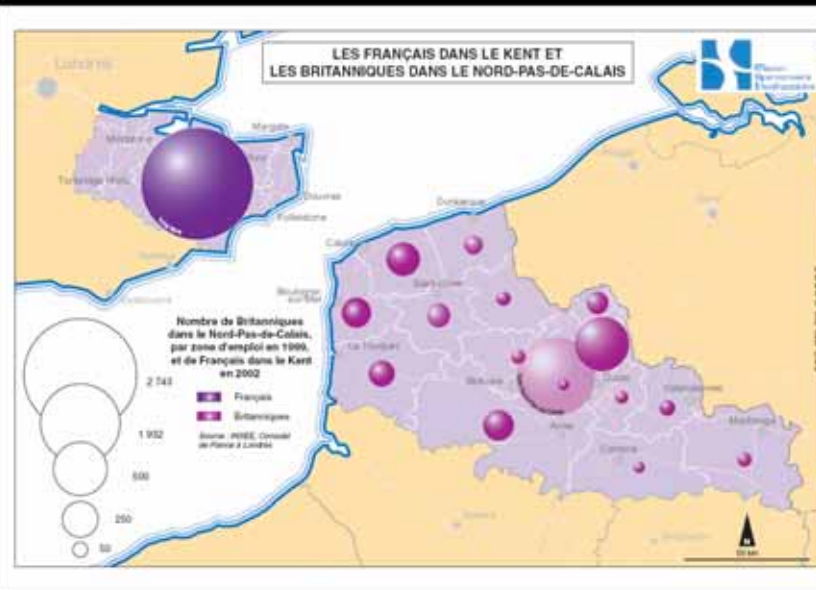


Détail de *La Carta Marina* (Kvarken – Mittskandia)



Le pas de Calais (FR-UK)

- La proximité (33,3 km)
- L'effet tunnel (opportunités et défis)
- Un fort portage politique des deux côtés
- Opale Link: vers une association de travailleurs frontaliers
- Un risque de dilution avec INTERREG IV



Seine-Maritime

Toujours plus loin ?



- Une multiplication des programmes maritimes:
 - INTERREG: 4 sur 17 programmes transfrontaliers
 - INTERREG IIA: 16 sur 59
 - INTERREG IIIA: 18 sur 69
- Fusion et élargissement des programmes:
 - N-PdC+Kent fusionné avec Rives Manches
 - Corse+Sardaigne fusionné avec Corse+Toscane

Le Département

13

COMMUNICATION DE LA COMMISSION AUX ÉTATS MEMBRES du 28 avril 2000 (2000/C 143/08)



- « Zones éligibles: les zones éligibles au titre de la coopération transfrontalière sont notamment:
- toutes les zones jouxtant les frontières terrestres intérieures et extérieures de la Communauté, telles que délimitées au niveau administratif III de la nomenclature des unités territoriales statistiques (NUTS III), dont la liste figure à l'annexe I,
 - **certaines zones maritimes délimitées au niveau administratif III de la nomenclature des unités territoriales statistiques (NUTS III), dont la liste figure à l'annexe I** ».

Le Département

14

Règlement (CE) n° 1083/2006 du 11 juillet 2006 art. 7 §1



« Aux fins de la coopération transfrontalière, sont éligibles à un financement, les régions de niveau NUTS 3 de la Communauté situées le long de toutes les frontières terrestres intérieures et de certaines frontières terrestres extérieures, **ainsi que toutes les régions de niveau NUTS 3 situées le long des frontières maritimes séparées, en règle générale, par un maximum de 150 kilomètres, compte tenu des ajustements potentiels nécessaires pour assurer la cohérence et la continuité de l'action de coopération** ».

15

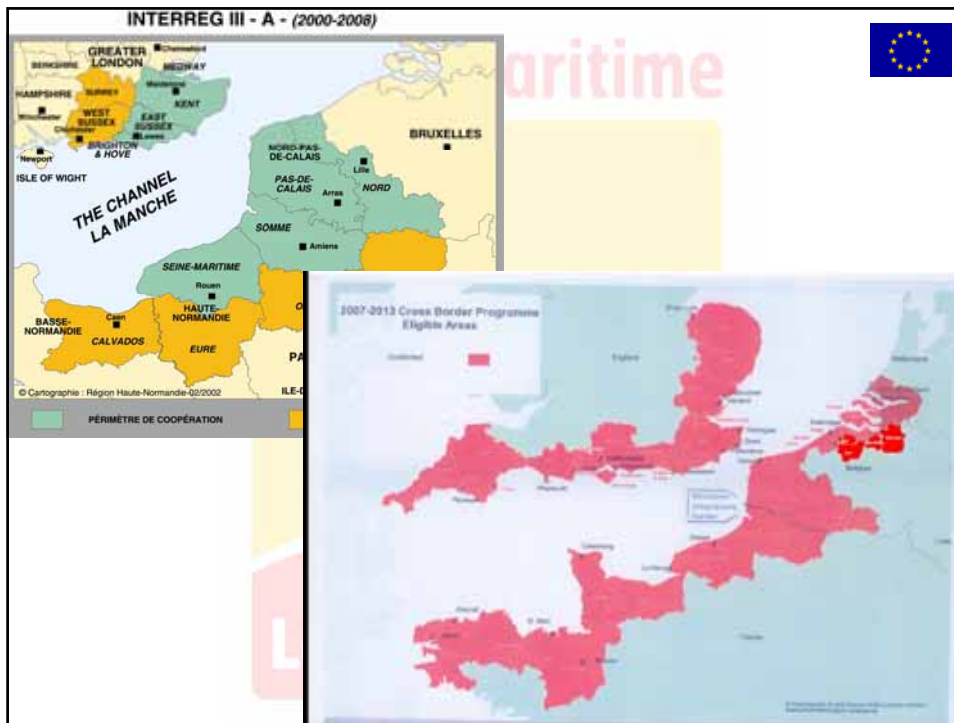
Seine-Maritime Pourquoi 150 km?



La pression de certains acteurs

- Le lobbying des Etats de la Baltique
- L'Arc Manche (Bretagne et Haute-Normandie)
- L'Italie pour rendre possible un programme adriatique
- Le Conseil des Communes et Régions d'Europe estime « que cette limite est artificielle, et demande instamment que toute frontière maritime raisonnablement définie soit prise en considération ».

16



Seine-Maritime

La mort de la proximité?

Liaison	Durée
Calais – Douvres	1h15 (35 en shuttle)
Dieppe – Newhaven	3h30
Le Havre – Portsmouth	5h30
Caen-Portsmouth	5h45 (3h30 en rapide)
Roscoff - Plymouth	5h30

Le Département

18



Les risques

- La perte définitive de la proximité et de l'implication des citoyens
- Le primat de l'angle financier: INTERREG n'est alors plus vu que comme un instrument financier
- La trop grande confusion entre le transnational et le transfrontalier
- La multiplication des projets-miroirs



Lutter contre la distance

- Liaisons rapides maritimes ou compagnies aériennes low-cost (+RTE?)
- Utiliser Internet: visioconférence, e-learning, transmission électronique des documents et signatures électroniques
- L'animation, l'animation et encore l'animation sur le territoire
- Ingénierie transfrontalière maritime à développer
- Besoin de politiques visionnaires et volontaristes: le soutien des collectivités



Qu'attendre des RTE?

- Le Tunnel sous la Manche n'en était pas un
- Oresund: vrai succès
- Axe ferroviaire du détroit du Fehmarn (DE-DK) prévu pour 2015
- Autoroutes de la mer (Baltique)
- Retombées pour les logiques transfrontalières pas toujours évidentes

21



Ingénierie: CoopMar

- Projet CoopMar (2004-2005)
 - Mise en réseau des acteurs de la CTM
 - Etude et promotion des spécificités de la CTM
 - Echanges de bonnes pratiques
 - Abandon malheureux
- Un projet CoopMar II ?
 - Élargi à la Baltique et aux frontières extérieures et plus thématique?

22

De projets innovants malgré la distance



- Mutualisation possible des infrastructures:
 - production d'énergie électrique car transport possible par câble sous-marin;
 - matériel roulant/flottant: camions de mesure de qualité de l'air, bibliobus, navires anti-pollution
 - Matériel de recherche dont les résultats sont transmissibles/exploitable par Internet
- Education:
 - Coursus commun ou formation bilingue avec échanges Erasmus
 - le « collège du IIIème millénaire »: projet de collège bilingue associé à un externat innovant

23

Seine-Maritime

Contact



Thibaut LESPAGNOL

Adjoint au Chef du Service Europe
Département de Seine-Maritime (FR)

thibaut.lespagnol@cg76.fr

www.seinemaritime.net

Le Département

24